

ÖAMTC Ganzjahresreifentest 2025

Kriterien-Gewichtung																	
Trocken 35%		2,6	2,4	1,8	2,3	2,1	3,4	2,2	3,3	3,8	3,9	3,9	3,5	3,5	3,8	3,6	4,0
Nässe 45%		2,3	2,4	2,2	2,4	3,0	2,6	3,0	2,7	2,8	3,2	3,0	3,9	3,3	4,9	5,5	3,2
Winterlich 20%		2,4	2,2	2,6	2,6	1,7	2,2	2,1	2,8	2,7	2,3	1,9	2,3	4,8	2,9	3,0	5,5
Note Fahrsicherheit	70%	2,6	2,4	2,6	2,6	3,0	3,4	3,0	3,3	3,8	3,9	3,9	3,9	4,8	4,9	5,5	5,5
Laufleistung 40%		0,6	2,0	2,1	2,1	2,1	0,8	2,6	2,3	2,2	2,2	2,6	3,2	2,1	1,1	2,2	2,2
Reifenabrieb 20%		1,5	2,1	1,8	2,1	1,6	1,6	1,8	2,1	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	1,6	1,7	1,9
Effizienz 20%		2,0	2,3	1,9	2,5	1,8	1,8	1,8	2,1	2,7	2,2	2,2	2,4	2,8	2,1	2,1	2,3
Geräusch 10%		3,0	2,7	2,9	2,9	2,9	2,8	3,0	3,0	2,7	3,5	2,6	3,2	3,4	3,1	3,0	3,5
Nachhaltigkeit 10%		3,4	2,8	2,9	3,3	2,9	3,3	3,0	2,8	3,5	2,8	3,3	4,5	4,5	4,5	4,5	4,2
Note Umweltbilanz	30%	1,6	2,2	2,2	2,4	2,1	1,6	2,6	2,3	2,7	2,4	2,6	3,2	2,8	1,9	2,4	2,5
Gesamtnote	100%	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,9	2,9	3,0	3,8	3,9	3,9	3,9	4,8	4,9	5,5	5,5

²¹ laut Hersteller Nachfolger bereits erhältlich

Die Benotung

Die **ÖAMTC-Empfehlung** und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Bei gleicher Gesamtnote (zweite Stelle hinter dem Komma) erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstelleramen.

Durchschlagseffekte: Fällt die Note Fahrsicherheit oder Umweltbilanz schlechter als 3,5 aus, kann die Gesamtnote nicht mehr besser ausfallen. Fällt eine der Noten in einem Unterkriterium schlechter als 2,5 aus kann das übergeordnete Hauptkri-

terium nicht mehr besser ausfallen. Fällt eine Note schlechter als 4,5 aus, können die übergeordnete Noten nicht mehr besser ausfallen, das Gesamtergebnis ist nicht genügend.

Die Kriteriengewichtung:

Fahrsicherheit 70%: Trocken 35% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 45% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Winter 20% (Bremsen Schnee 25%, Anfahren Schnee 15 %, Handling Schnee 40 %, Bremsen Eis 20%)

Umweltbilanz 30%: Laufleistung 40%, Reifenabrieb 20%, Effizienz 20% (Reifengewicht 50%, Kraftstoffverbrauch 50%), Geräusch 10% (innen 50%, außen 50%) Nachhaltigkeit 10%.
Geschwindigkeitsindex: alle Reifen W (bis 270 km/h), Michelin, Vredestein und Barum Y (bis 300 km/h).
Lastindex: alle 94 (maximal 670 Kilogramm Traglast pro Reifen)

Die Notengrenzen: ■ 0,6–1,5 Sehr gut ■ 1,6–2,5 Gut ■ 2,6–3,5 Befriedigend ■ 3,6–4,5 Genügend ■ 4,6–5,5 Nicht genügend



ÖAMTC Ganzjahresreifentest 2025

Kriterien-Gewichtung																	
Trocken 35%		2,6	2,4	1,8	2,3	2,1	3,4	2,2	3,3	3,8	3,9	3,9	3,5	3,5	3,8	3,6	4,0
Nässe 45%		2,3	2,4	2,2	2,4	3,0	2,6	3,0	2,7	2,8	3,2	3,0	3,9	3,3	4,9	5,5	3,2
Winterlich 20%		2,4	2,2	2,6	2,6	1,7	2,2	2,1	2,8	2,7	2,3	1,9	2,3	4,8	2,9	3,0	5,5
Note Fahrsicherheit	70%	2,6	2,4	2,6	2,6	3,0	3,4	3,0	3,3	3,8	3,9	3,9	3,9	4,8	4,9	5,5	5,5
Laufleistung 40%		0,6	2,0	2,1	2,1	2,1	0,8	2,6	2,3	2,2	2,2	2,6	3,2	2,1	1,1	2,2	2,2
Reifenabrieb 20%		1,5	2,1	1,8	2,1	1,6	1,6	1,8	2,1	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	1,6	1,7	1,9
Effizienz 20%		2,0	2,3	1,9	2,5	1,8	1,8	1,8	2,1	2,7	2,2	2,2	2,4	2,8	2,1	2,1	2,3
Geräusch 10%		3,0	2,7	2,9	2,9	2,9	2,8	3,0	3,0	2,7	3,5	2,6	3,2	3,4	3,1	3,0	3,5
Nachhaltigkeit 10%		3,4	2,8	2,9	3,3	2,9	3,3	3,0	2,8	3,5	2,8	3,3	4,5	4,5	4,5	4,5	4,2
Note Umweltbilanz	30%	1,6	2,2	2,2	2,4	2,1	1,6	2,6	2,3	2,7	2,4	2,6	3,2	2,8	1,9	2,4	2,5
Gesamtnote	100%	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,9	2,9	3,0	3,8	3,9	3,9	3,9	4,8	4,9	5,5	5,5

²¹ laut Hersteller Nachfolger bereits erhältlich

Die Benotung

Die **ÖAMTC-Empfehlung** und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Bei gleicher Gesamtnote (zweite Stelle hinter dem Komma) erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstelleramen.

Durchschlagseffekte: Fällt die Note Fahrsicherheit oder Umweltbilanz schlechter als 3,5 aus, kann die Gesamtnote nicht mehr besser ausfallen. Fällt eine der Noten in einem Unterkriterium schlechter als 2,5 aus kann das übergeordnete Hauptkri-

terium nicht mehr besser ausfallen. Fällt eine Note schlechter als 4,5 aus, können die übergeordnete Noten nicht mehr besser ausfallen, das Gesamtergebnis ist nicht genügend.

Die Kriteriengewichtung:

Fahrsicherheit 70%: Trocken 35% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 45% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Winter 20% (Bremsen Schnee 25%, Anfahren Schnee 15 %, Handling Schnee 40 %, Bremsen Eis 20%)

Umweltbilanz 30%: Laufleistung 40%, Reifenabrieb 20%, Effizienz 20% (Reifengewicht 50%, Kraftstoffverbrauch 50%), Geräusch 10% (innen 50%, außen 50%) Nachhaltigkeit 10%.
Geschwindigkeitsindex: alle Reifen W (bis 270 km/h), Michelin, Vredestein und Barum Y (bis 300 km/h).
Lastindex: alle 94 (maximal 670 Kilogramm Traglast pro Reifen)

Die Notengrenzen: ■ 0,6–1,5 Sehr gut ■ 1,6–2,5 Gut ■ 2,6–3,5 Befriedigend ■ 3,6–4,5 Genügend ■ 4,6–5,5 Nicht genügend

